

ATL



Åtta modeller under lupp

Innehåll:

SID 3-5 **MC CORMICK X8 VT**

SID 6-8 **JOHN DEERE 9520 RX**

SID 9-11 **MASSEY FERGUSON 6718 S**

SID 12-14 **DEUTZ 6140 TTV**

SID 15-17 **CLAAS ARION 660**

SID 18-20 **FENDT 1050**

SID 21-23 **CASE IH MAAXUM 145 CVX**

SID 24-26 **VALTRA 1234**

SE MER PÅ ATL-TV. Med alla traktortester finns också rörliga inslag på ATL.nu. Klicka på knappen vid varje artikel så kommer du dit om du läser på en uppkopplad dator, surfplatta eller mobiltelefon.

KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV



En fullmatad Italienare

Mc Cormicks X8-serie är den största serien från Mc Cormick med effekter mellan 264 och 310 hästkrafter. ATL har provkört den största: Mc Cormick X8.680 VT.

Motorn på traktorn går under benämningen Betamax men är egentligen en FPT-motor från Fiat, en motor som delas med många andra i lantbruksbranschen. Motorn har laddluftkyllning, turbo med elektroniskt styrd variabel geometri och SCR-katalysator för att uppfylla avgaskrav enligt steg fyra.

Det som kanske överraskar är att cylindervolymen bara är 6,7 liter.

Lättservad

Med en steglös transmission är ett högt vridmoment inte lika betydelsefullt, eftersom transmissionen optimerar motorns prestanda. En liten motor gör också att måtten kan hållas kompakta.

Serviceåtkomligheten imponerar. Kylpaketet öppnas i ett handgrepp upp som en bok och gör rengöringen till en enkel match.

Tysk avslutning

Bakänden är hämtad från tyska ZF. Hastighetsområdet skiftas med knappar på multifunktionshandtaget där också farthållarknappen finns, vilket ger sammanlagt fyra sparade hastigheter.

En liten egenhet traktorn delar med sina mindre bröder är att den driver med en låg hastighet så fort man lämnar neutralläget. Det är lite irriterande innan man vänjer sig. Framaxeln är en Carraro med individuell fjädring med ny design och lägre underhållsbehov.

Mc Cormick X8 VT



Mc Cormick x8 är en trevlig traktor i 300-hästarklassen. Även om de kompakta måtten påverkar komforten.

FOTO: HANS DAHLGREN

Att bakänden har tyska gener märks på att traktorn lyfter tolv ton i den bakre trepunktslyften. Det är tyskt hela vägen igenom med Bosch hydraulventiler och Bosch reglersystem för trepunktslyften.

Inga ledningar

Frontlyft är standard och här har man tänkt till när man placerat hydraulventilerna för frontlyften allra längst fram framför framaxeln.

Det ger fördelar som avsaknad av hydraulledningar som behöver löpa längs traktorn.

Mc Cormick har valt en hög utrustningsnivå för X8-serien med 12-tums skärm och ISO-bus som standard. Standard är också elektronisk styrning där man går mellan fulla styrutslag med bara ett halvt rattvarv.

"Skipa takfönstret"

Sikten i hytten är god och den ljusa klädseln ger ett ombonat intryck. Men för mig hade man gärna fått skipa det lilla takfönstret som mest känns som kosmetika. Den stora 12-tumsskärmen har en tydlig grafik, även om den ger lite reflexer.

I armstödet är de flesta av traktorns manöverfunktioner samlade och reglagen ligger också väl i handen. Att hytten ärvt från de mindre Mc Cormick-modellerna märks genom små innermått. Att svänga stolen åt höger går bra, men vänstersväng är ett hopplöst företag då skärmen omedelbart tar i ratten.

Sammanfattningsvis en trevlig traktor att köra med lite av italiensk sportbils känsla, men med tyska gener i drivlinan.

Anders Nilsson

KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV





Fakta: Mc Cormick Mc Cormick X8.680 VT

Grundpris: 2 455 070 kronor

Pris provkört ex: 2 640 462 kronor

TEKNIK

Motor: Beta Power Tier4 Final

Antal cylindrar/volym: 6/6,7 l

Maxeffekt (ECE R120): 228 kW/310 hk

Max vridmoment: 1282 Nm

Transmission: Steglös

Hastigheter kraftuttag: 540E, 1000, 1000E

Hydraulik: 157 l/m, lastkännande

Lyftkraft: 12 ton

Vikt: 10 800 kg

Längd: 5 150 mm

Höjd: 3 400 mm

Hjulbas: 3 000 mm

Standarddäck bak: 710/70R42

Standarddäck fram:
650/60R34

Volym bränsletank: 550 l

AD blue tank: 70 l

PRIS TILLBEHÖR

Hydraulpump 216 liter: 4573

Kraftuttag fram: 45 397 kr

Autostyrning (Egnos korr.): 75 398 kr

Super Deluxe stol 14 477 kr

Släpvnagsbromsutrustning
(luft + hydraulik): 45 547 kr

PLUS

Bra sikt

Mycket stor skärm

Hög utrustningsnivå

Den steglösa transmissionen
med fyra områden

MINUS

Trånga innermått i hytten (stol
går ej att svänga vänster)

Brant steg upp till hytt med
små steg

Ingen kodning av hydrauluttag

Utsatt placering av trycklufts-
komponenter



**"FÖR MIG
HADE MAN
GÄRNA FÅTT
SKIPPA
DET LILLA
TAKFÖNSTRET
SOM MEST
KÄNNS SOM
KOSMETIKA"**



GARANTI & SERVICE

2 års garanti eller 2400 timmar. Maskinskadeförsäkring
tecknas separat.

Oljebyte motor: 500 timmar

Oljebyte transmission / hydraulik: 1000 timmar

NYCKELTAL

Kilo per hästkraft: 35

Kronor per hästkraft: 7919

Kronor per kilo traktor: 227

(Beräknat på maxeffekt och pris i grundutförande.)

Ett brutalt grönt monster

Med en vikt på 26 ton och med en maximal motoreffekt på 572 hästkrafter är John Deere 9520RX den i särklass största traktor som ATL har provat. Men det är också en traktor, som trots sina enorma yttermått, är förhållandevis smidig att köra.

John Deere 9520RX är den största modellen i serien med John Deeres egna motor på 13,6 liter. Den lämnar maximalt 572 hästkrafter och har ett vridmoment på hela 2 400 newtonmeter. För att kompensera den mekaniska växelådan så ligger effekten konstant mellan 1 500 och 2 100 varv per minut.

Avgaskraven klaras med en kombination av diesel-partikelfilter och partikelfilter, kombinerat med avgasåterledning och SCR-katalysator.

Detta gör att Adblue förbrukningen uppges ligga på mellan två och tre procent av bränsleförbrukningen. 9520 RX är en traktor med stora mått och det gör att det finns gott om plats för service.

Åtkomligheten för kylpaketet är det bästa jag sett med en motorhuv som lyfts undan och kylvheter för transmission och hydraulik som fälls undan på ett föredömligt sätt. Det är bara att blåsa på.

En ren dragare

John Deere 9520RX är en traktor som bara skall lämna råstyrka och därför känns en mekanisk transmission helt rätt på en traktor med den här kalibern. Två farthållarhastigheter kan ställas in och då regleras hastigheten med växelväl och motorvarvtal.

Att traktorn är en ren dragare märks av att kraftuttag saknas, men det finns som att köpa till som tillbehör för den som vill.

John Deere 9530 RX

John Deere 9520 RX är ett muskelpaket för de riktigt tunga jobben. Med 572 hästkrafter är det den största och tyngsta traktor ATL har provat.

FOTO: HANS DAHLGREN



KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV

Traktorn som vi provkör saknar även trepunktyft men har ett hydraulflöde på hela på 435 liter per minut, med två pumpar och två separata kretsar på 220 och 215 liter per minut vardera. Upp till åtta hydrauluttag kan köpas till som med tre kvart tums snabbkopplingar som vart och ett kan leverera 159 liter per minut.

Armstödet - ett av de bästa

Att köra traktorn är nästan som att sitta på en glasveranda. Huven framåt skymmer dock en del medan sikten åt sidorna och bakåt är närmast perfekt.

Det är stor igenkänning på armstödet som är ett av marknadens bästa. Det är överskådligt och paddelreglage och knappar är tydliga och enkla att manövrera. Skärm och inställningsmenyer fungerar väl och är tydliga att använda.

Det finns gott om plats att svänga runt stolen utan att riskera att armstödet tar emot. Dock upplever jag bullernivån som så pass hög att jag reagerar. Det är heller ingen siffra som John Deere skyltar med.

Hytten har fyrpunktsfjädring som inte riktigt räcker till för att ta bort de stötar och slag som bandstället ger upphov till. Jag hade önskat mjukare fjäderelement.

Kolossal - och smidig

Sammanfattningsvis en traktor av kolossala format men som man efter ett tag upplever som smidig. Inte minst hjälper bandaggregatet till med detta.

John Deere 9520RX blir aldrig någon volymtraktor, men för den som behöver en bekväm, rejäl dragare är detta ett bra alternativ.

Anders Nilsson



Fakta: John Deere 9520 RX

Grundpris: 4 041 899 kronor

Pris provkört ex: 4 386 679 kronor

TEKNIK

Motor: John Deere

Antal cylindrar/volym: 6/13,5 l

Maxeffekt (enl. 97/68 EC): 421 kW/572 hk

Max vridmoment: 2400 Nm / 1600 rpm

Transmission: 18 stegs powershift

Kraftuttag: extra

Hydraulik: 220 (extra 425) liter per minut

Vikt (ca): 26 000 kg

Längd: 8 234 mm

Höjd: 4 124 mm

Hjulbas: 4 154 mm

Bandaggregat bredd: 915 mm

Anliggningsyta: 66 890 cm²

Volym bränsletank: 1 490 liter

Ad-blue tank: 83 liter

PRIS TILLBEHÖR

Dubbla hydraulpumpar
435 liter per minut:
48 997 kronor



Sex bakre hydraul-
ventiler: 26 847 kronor

Kategori 5 dragbom:
31 227 kronor

Band 914 mm: 66 234
kronor

LS uttag: 6 242 kronor



GARANTI & SERVICE

Ett års garanti. 5 års maskinskadeförsäkring tecknas av återförsäljare.

Oljebyte motor: 400 timmar

Oljebyte hydraulik och transmission: 1 500 timmar

NYCKELTAL, GRUNDUTFÖRANDE

Kilo per hästkraft: 45,4

Kronor per hästkraft: 7 066

Kronor per kilo traktor: 155

(Beräknat på maxeffekt)



PLUS

Servicevänlighet

Mycket god sikt

Bandaggregat med lågt marktryck

Svängbar förarstol utan inskränkningar.

MINUS

Ljudnivå i hytt

Stötig gång på grund av bandaggregat

Världens starkaste fyra

Massey Ferguson 6718 S är världen starkaste fyrcylindriga traktor med sina 200 hästar. 2017 fick den priset Tractor of the Year i klassen mellantraktorer. Det är en välutrustad traktor med många positiva egenskaper men också en del plumpar som drar ner totalintrycket när ATL provkör den.

Under huven hittar vi AGCO Powers fyrcylindriga motor med 4,9 liters cylindervolym. Effekten är 175 hästkrafter som med boost ökar till 200. Avgaskrav enligt steg IV uppfyller man med hjälp av dieseloxydations- och SCR katalysator. Motorhuven i ett stycke frilägger motorn väl för underhåll.

Trots att det handlar om en kompakt fyrcylindrig traktor så finns det hyfsat med utrymme mellan kylpaketen för rengöring och det går att blåsa med tryckluft i båda riktningarna.

En liten finess är också att motorvarvtalet sänks när traktorn står stilla med parkeringsbromsen åtdragen.

Tydlig och enkel att manövrera

Den steglösa transmissionen hämtas från Fendt, en av medlemmarna i AGCO familjen. Det innebär två hastighetsområden som växlas mekaniskt via en knapp på manöverpanelen.

Körriktning ändras antingen med knapp på multifunktionshandtaget eller genom reglage på rattstången. Här går det också att ändra hastighet för transmissionen.

På multifunktionshandtaget finns knappar för två fart-hållarhastigheter som ställs in med två rattar på manöverkonsolen.

Tydligt och enkelt.

Massey Ferguson 6718 S

Massey Ferguson 6718 S är stark smidig traktor men med en hytt som inte riktigt når hela vägen fram.
FOTO: HANS DAHLGREN



Traktorn vi provar har den stora hyraulpumpen på 190 liter per minut.

Det är i mina ögon ett självklart tillägg, oavsett om traktorn skall utrustas med frontlastare eller kommer att användas för redskap med hyrauldrivning.

Att kunna jobba med lägre varvtal på motorn sparar bränsle.

Trepunktslyften bak klarar hela 9,5 ton. Maximalt fyra hyraulventiler bak som kan kompletteras med tre mittmonterade ventiler för frontlastare eller frontlyft. Stort plus för hyrauluttagens utlösningsspakar för att få hyraulkopplingarna att släppa.

Hytten är ingen vinnare

Hytten är inte traktorns starkaste kort. Den har några år på nacken och utvecklades i en tid innan traktorerna fick armstöd med en massa manöverfunktioner och känns också lite trång. Att svänga stolen åt vänster är inte att tänka på. Och att behöva utrusta traktorn med ett extra värmepaket för att klara vårt nordiska klimat är inte heller okej.

Man sitter okej och sikten, inte minst bakåt, är god eftersom skärmarna är väl nerdragna.

Datatronik skärmen för inställning av traktorns funktioner har en tydlig grafik men är ingen pekskärm och man rör sig in och ut via de olika inställningsmenyerna med knappar och vred.

En pigg och trevlig traktor, trevlig att köra och med mycket utrustning. Det känns som att Ferguson hytten står näst på tur att moderniseras i AGCO familjen.

Anders Nilsson

KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV





Massey Ferguson 6718 S Exclusive

Grundpris: 1496 230 kronor

Pris provkört ex: 1651 020 kronor

PLUS

Rejält hydraulflöde med stor pump.

Ordentlig lyftkraft i trepunkten.

Marknadens smidigaste 200-hästare.

MINUS

Trång hytt.

Tungarbetad inställningsskärm.

Ändring av körriktning på multifunktionshandtag kräver dubbla knappar.

TEKNIK (standardutförande)

Motor: Agco Power (Steg IV)

Antal cylindrar/volym: 4/4,9 l

Maxeffekt (enl. ISO14396): 129 kW/175 hk

Maxeffekt (enl. ISO14396), inkl. boost: 147 kW/200 hk

Max vridmoment: 744 Nm

Max vridmoment, inkl. boost: 840 Nm

Transmission: Steglös

Hastigheter kraftuttag bak: 540/540E, 1000/1000E

Hydraulik: 110 l/m, lastkännande

Vikt (ca): 6 000 kg

Tillåten totalvikt: 12 500 kg

Längd: 4 715 mm

Höjd: 3 019 mm

Hjulbas: 2 670 mm

Däck bak: 650 / 65 R38

Däck fram: 540 / 65 R28

Volym bränsletank: 250 l (Ad-blue 30 l)

TILLBEHÖR

Frontlyft: 54 180 kronor inkl. 2 ventiler och retur

Frontkraftuttag: 44 620 kronor

Eljoystick: 6 090 kronor

Hydraulpump 190 liter: 8 560 kronor

Speedsteer: 20 250 kronor



GARANTI & SERVICE

Ett års fabriksgaranti, fem års maskinskadeförsäkring.

Oljebyte motor: 600 timmar

Oljebyte transmission: 1 800 timmar

Hydraulik: 1 800 timmar

Liten – men naggande god

Nya 6 E-serien från Deutz kompletterar den befintliga 6-serien neråt men med kompaktare mått. ATL har tittat under skalet på 6140 TTV och hittat en trevlig och välutrustad traktor men med några detaljer som drar ner betyget.

Att det handlar om kompakta mått visar sig inte minst i motorrummet. Här finns Deutz 4 cylindriga 3,6-litersmotor som med boost når upp till 143 hästkrafter. Avgaskrav enligt steg 4 klaras med EGR-ventil, dieseloxidations-/dieselpartikelfilter och SCR-katalysator.

Motorhuven, som öppnas i ett stycke, frilägger motorn på ett föredömligt sätt.

Att traktorns kompakta mått har ett pris märks på kylpaketet.

Här är det trångt. Transmissionsoljekylaren kan dras åt sidan, men för att hålla motorkylaren ren sitter det nät att dra ut. Det är i princip omöjligt att komma åt med tryckluft.

Den steglösa transmissionen är av egen konstruktion. Den har två mekaniska hastighetsområden som manövreras med en knapp på armstödet. Två hastigheter kan sparas och aktiveras med knappar på armstödet.

Fram/back manövreras antingen med knappar på multifunktionsspaken eller med reglage på rattstäng. Transmissionsstyrningen reagerar distinkt och kontrollrat. Ett vred ställer enkelt in hur transmission och motor ska reagera på varierande belastning.

Fritt ventilval

Traktorn vi provar har ett lastkännande hydraulsystem på 120 liter per minut. Maxi-

Deutz 6140 TTV



KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV

Deutz 6 E-serien omfattar tre modeller mellan 120 och 136 hästkrafter. De kompletterar den tidigare 6-serien neråt och kännetecknas av en hög utrustningsnivå. FOTO: HANS DAHLGREN

malt antal hydraulventiler bak är fyra med tre mittmonterade ventiler för frontlastare och frontlyft.

Man har fritt möjlighet att välja vilket reglage som manövrerar vilken ventil. En smart detalj är att man i displayen på instrumentpanelen kan se när hydraulventilerna aktiveras. Det gör det enkelt att se vilket reglage som reglerar respektive ventil.

Luftfjädring

Hytten på traktorn vi provar har luftfjädring som tar upp vibrationer och slag väl. Ventilationsanläggningen har luftutsläpp placerade i varje del av hytten, vilket borde ge ett bra hyttklimat.

Även om måtten är kompakta känns det ändå inte riktigt trångt. En av anledningarna till detta är att Deutz konstruktörer valt att samla bara de viktigaste manöverfunktionerna i armstödet. Resten är placerade på innerskärmen, men är ändå bekväma att nå.

Autostyrning

Traktorn vi testar är extrautrustad med en 8-tums Imonitor-skärm. Här ges möjlighet till autostyrning och Isobusmanövrering samt inställning av transmission, hydraulik och motor.

Dessa inställningar kan också göras utan skärm, men blir betydligt enklare och överskådligare med.

Sammanfattningsvis en teknikstinn, välutrustad och bekväm traktor som är trevlig att köra.

Men med kompakta mått som går ut över servicevänligheten.

Anders Nilsson



Deutz 6140 TTV

Grundpris: 1202 600 kronor

Pris provkört ex: 1 517 400 kronor (inkl. frontlastare)

TEKNIK

Motor: Deutz (Steg IV)

Antal cylindrar/volym: 4/3,6 l

Maxeffekt (enl. ECE R120): 105 kW/143 hk (inkl. boost)

Max vridmoment: 544 Nm

Transmission: steglös

Hastigheter kraftuttag bak: 540/540E, 1000/1000E

Hydraulik: 120 l/m, lastkännande

Tillåten totalvikt: 9 000 kg

Längd: 4428 mm

Höjd: 2780 mm

Hjulbas: 2525 mm

Däck bak: 650/60 R38

Däck fram: 520/60 R28

Volym bränsletank: 185 l (Ad-blue 12 l)

PRIS TILLBEHÖR

Frontlyft: 42 200 inkl. 2 ventiler

Frontkraftuttag: 29 600 kr

I-monitor 8 tum: 32 900 kr

GNNS mottagare för autostyrning: 63 700 kr

Rattmotor för autostyrning: 37 000 kr



PLUS

Kodlås som stöldskydd

Tydliga reglage med färgkodning

Steglös transmission med distinkt manövrering

Upplyst insteg

MINUS

Plastig invändigt

Liten Ad-Blue tank

Servicetillgänglighet för kylpaket



GARANTI & SERVICE

Ett års fabriksgaranti, tre års garanti vid tecknat serviceavtal. Maskinskadeförsäkring tecknas separat med löpande serviceavtal.

Oljebyte motor: 500 timmar

Oljebyte transmission: 1 000 timmar

Hydraulik: 1 000 timmar

Lättkörd traktor med boost

Claas Arion-serie fick en uppgradering under förra året. Nytt är bland annat framaxel och framaxelfjädring och en ny 12 tums pekskärm med ny grafik. ATL har kikat in under skalet och testat den nya toppmodellen Arion 660 som med powerboost ger 205 hästkrafter.

Motorn på Arion 660 är en DPS-motor på 6,8 liter och turbo med variabel geometri. Maximal effekt ligger på 185 hästkrafter som med powerboost når 205 hästkrafter. Avgaskrav enligt steg 4 klaras med hjälp av EGR teknik, dieseloxydations- och dieselpartikel filter och slutligen SCR katalysator för att ta hand om kväveoxiderna. Motorhuven öppnas i ett stycke med endast två små sidopaneler. Stort plus är den eleganta lösningen för att öppna upp kylarpaketet för rengöring.

Beskedligt hydraulflöde

CLAAS använder sin egen steglösa transmission, som på Arion 660 har modellbeteckningen EQ 220. Den har två grupper som också växlar funktionen för de båda hydrostatenheterna.

Den enhet som i lågområdet arbetar som pump fungerar i högområdet som motor och vice versa. Manövreringen har tre virtuella hastighetsområden som man väljer mellan med två knappar på manöverpanelen. Hydraulflödet ligger på beskedliga 110 liter per minut, som mot tillägg på knappt 5 000 kronor kan uppgraderas till 150 liter.

Ventiltjuv

Maximalt antal hydraulventiler är fyra bak och två mittmonterade för frontlastare eller frontlyft. Utskjutet för

Claas Arion 660



Claas Arion 660 är toppmodellen i Arion serien med sina 205 hästkrafter. FOTO: HANS DAHLGREN

hitchkroken stjäla en ventil bak men plus för elegant rördragning och tydligt märkta kranar. I Cebis-skärmen kan man också fritt välja vilket reglage i hytten som ska manövrera respektive ventil.

Förarhytten upplevs som rymlig och den höga placeringen skapar god sikt. Framför allt sikten nedåt/bakåt är mycket bra.

Stötig trots fyrepunktsfjädring

Hytten har fyrepunktsfjädring och förväntningarna var stora på detta, men tyvärr upplevs den ändå som stötig. Den kan ställas in i tre lägen, detta är dock ett verkstadsjobb.

Manöverreglagen har verklig Claas-känsla. Allt är välplacerat och precist och armstödet med multifunktions-spak och placering tillhör det bästa som marknaden kan erbjuda.

Tydlig grafik

En av de stora nyheterna är den nya Cebis-skärmen med ny programvara. Den har en klar och tydlig grafik och inställningar av hydraulik och transmission är enkla att utföra men tyvärr når den riktigt inte hela vägen fram. Claas har valt att göra den till en ren "traktorskärm", när

de flesta av konkurrenterna har integrerad autostyrning och Isobus-manövrering.

Slutomdömet är att det är en lättkörd bekväm traktor som trots några skönhetsfläckar kan vara ett gott köp.

KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV

Anders Nilsson





Claas Arion 660 Cmatic

Grundpris: 1 423 935 kr

Pris provkört ex: 1 983 915 kr

TEKNIK (standardutförande)

Motor: DPS (steg 4)

Antal cylindrar/volym: 6/6,8 l

Maxeffekt (enl. ECE R120): 136 kW/185 hk

Med boost: 151 kW/205 hk

Max vridmoment: 833 Nm/1500 rpm

Transmission: Steglös

Kraftuttag: 540/1000 rpm

Hydraulflöde: 110 (extra 150) liter per minut

Vikt: 7860-8335 kg

Tillåten totalvikt: 12 500 kg

Längd: 4 818 mm

Höjd: 3 050 mm

Hjulbas: 2 820 mm

Standarddäck bak: 710/60 R42

Standarddäck fram: 600/65 R28

Volym bränsletank: 370 liter

PRIS TILLBEHÖR

Navigationsdator: 49 635 kr

S10 terminal: 47 880 kr

(för autostyrning)

Autopilot modul: 31 950 kr

Frontlyft med lägesreglering: 34 920 kr

Fjädrande framaxel: 46 350 kr

(med skivbromsar)

Hydraulflöde 150 liter: 4 860 kr

PLUS

Mycket god sikt

Mycket god åtkomlighet för kylpaket

Körspak

Armstöd med manöverkonsol

MINUS

Dyr autostyrningslösning

Cebis en ren traktorskärm

Lågt hydraulflöde

Inget individuellt låssystem



GARANTI & SERVICE

Fem års Maxicare garanti.

Oljebyte motor: 500 timmar

Oljebyte hydraulik: 1500 timmar

NYCKELTAL

Kilo per hästkraft: 24,6

Kronor per hästkraft: 6 946

Kronor per kilo traktor: 171

(Beräknat på maxeffekt och pris i grundutförande)

En bjässe som sticker ut

Med sina 14 ton och 517 hästkrafter är Fendt 1050 definitivt en traktor som sticker ut. ATL har provat Fendts toppmodell på 517 hästkrafter.

Under huven hittar man en MAN-motor på 12,4 liter. Det är en utpräglad lågvarvsmotor med nominellt varvtal vid 1 700 varv per minut och med maximalt vridmoment redan vid 1 100 varv per minut. Avgaskrav enligt steg 4 klaras med hjälp av EGR-teknik (avgasåterledning) och SCR-katalysator.

Motorhuvens extrema utformning gör motorn svår-åtkomlig med separata sidopaneler som måste demonteras för att göra rent kylpaketet. Här hade en smidigare lösning varit önskvärd.

Flera unika funktioner

Den steglösa transmissionen har flera unika egenskaper. Den klarar hela hastighetsområdet upp till 60 km/h (maximalt 50 i Sverige) utan efterföljande gruppväxlar. Detta borde innebära låga effektförluster.

Unikt är också permanent fyrhjulsdraft med variabel utväxling.

Transmissionen anpassar själv utväxlingen till rådande förhållanden, till exempel då man svänger och framhjulen behöver rotera snabbare, eftersom de behöver tillryggelägga en längre sträcka än bakhjulen.

Pumpar med olika tryck

Traktorn vi provkör har ett hydraulflöde på 430 liter per minut, uppdelat i två separata kretsar på 220 respektive 210 liter per minut. Det innebär att pumparna kan arbeta med olika tryck, vilket minskar effektförlusterna vid höga

Fendt 1050



Fendt 1050 är världens största konventionella traktor med 517 hästkrafter och 14 ton. FOTO: FREDRIK THUNBERG

flöden. Upp till 6 hydraulventiler bak och en fram kan erhållas. Trepunktslyften imponerar med nästan 13 tons lyftkraft.

Behaglig att köra

Förarhytten känner vi designmässigt igen från de mindre modellserierna. Den har dock lite större innermått och fyrpunkts luftfjädring. Detta tillsammans med den individuellt fjädrade framaxeln ger en behaglig åkning. Sikten är god även om det tar ett tag att vänja sig den breda motorhuvens framtill.

Reglage och manövrering känns igen från de mindre modellerna med sina paddelreglage och joystick för yttre hydraulik. Pekskärm och inställningsmenyer har några år på nacken men håller väl i en jämförelse med de flesta konkurrenter. Det är enkelt, tydligt och logiskt.

Får ner kraften i backen

Den stora utmaningen för en traktor i den här storleken är förstås att överföra motoreffekten till dragkraft. Men med den rejäla däckutrustningen 900/65R46 bak och 710/60R38 fram är man en god bit på väg. Rätt viktfordelning och rätt lufttryck är också viktiga medel för att lyckas. Lufttrycket ställs in via en pekskärm i förarhytten.

Har den konventionella traktorn slagit i taket vad gäller storlek? Troligen inte, eftersom det redan rullar fyra traktorer runt om i Sverige.

**KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV**

Anders Nilsson





FENDT 1050

Grundpris: 3 085 000 kr Motor: MAN (steg 4)

Antal cylindrar/volym: 6/12,4 l

Maxeffekt (enl. ECE R120): 380 kW/517 hk

Max vridmoment: 2420 Nm/1000 - 1500 rpm

Transmission: Steglös

Kraftuttag (extra): 1000/1000E/1300

Hydraulik: 165 (extra 420) liter per minut

Vikt: 14 000 kg

Tillåten totalvikt: 21 000 kg

Längd: 6 350 mm

Höjd: 3 606 mm Hjulbas: 3 300 mm

Standarddäck bak: 750/70R46

Standarddäck fram: 650/65R38

Volym bränsletank: 800 liter



PLUS:

Mycket god sikt

Permanent fyrhjulsdraft med variabel utväxling

Däcktrycksreglering, Svängbar förarstol utan inskränkningar.

MINUS:

Hög vikt

Svåråtkomligt kylpaket

Ingen automatisk huvudströmbrytare



GARANTI & SERVICE

Ett års garanti.

5 års maskinskadeförsäkring.

Oljebyte motor: 500 timmar

Oljebyte hydraulik: 2 000 timmar

Oljebyte transmission: 2 000 timmar

NYCKELTAL

Kilo per hästkraft: 27,1

Kronor per hästkraft: 5 967

Kronor per kilo traktor: 220

(Beräknat på maxeffekt och pris i grundutförande)

En lättviktare med klös

När Maxxum presenterades för första gången i början av 1990-talet var det en trendsättare i många avseenden för mellanklasstraktorer. När ATL provar den största fyrcylindriga Maxxum 145 CVX är det inte mycket den har gemensamt med sina föregångare.

Alla Maxxum-modeller har samma hjulbas oavsett om de är fyra eller sexcylindriga. Man har helt enkelt stoppat in ett distansstycke mellan den fyrcylindriga motorn och transmissionen. Det ger en väl avvägd hjulbas och plats för större hjul och bränsletank.

Under huven som öppnas i ett stycke hittar vi CNH-koncernens egen motor på 4,5 liter. Avgaskrav enligt steg IV klarar den med en kombinerat dieseloxydationskatalysator och SCR-teknik. Motorhuven är i ett stycke och kylpaketet är enkelt att rengöra.

Egen lösning

Den steglösa transmissionen är CNH:s egen konstruktion med två hastighetsområden och dubbelkopplingsteknik. Manövreringen är tydlig och enkel med multifunktions-spaken och man växlar enkelt mellan tre förvalda hastighetsområden.

Hastighetsområdena fungerar som en farthållare med joystickreglaget längst fram, men det är lite irriterande att "hämta hem" spaken varje gång man kommer till vändtegen. Transmissionen känns också lite ryckig när man stannar eller byter körriktning.

För lågt flöde

På hydrauliksidan är hydraulflödet väl lågt med sina 125 liter per minut.

Case IH Maxxum 145 CVX



Nya Maxxum har inte mycket gemensamt med sina förfäder som var trendsättande för mellanklasstraktorer i början av 1990-talet.

FOTO: FREDRIK THUNBERG

Dagens allt mer hydrauldrivna maskiner ställer större krav än så. Traktorn har fyra hydraulventiler bak kompletterat med två mittmonterade ventiler för frontlastare eller frontlyft.

Det går nu att via skärmen i hytten bestämma vilket reglage som ska styra vilken hydraulventil, men det finns också en praktisk knapp för att växla joystick till att manövrera två ventiler bak.

Tunga paddereglage

Hytten är ganska kompakt, men med ett bra insteg och bra sikt.

Armstödet är detsamma som övriga Case IH-modeller med knappar som styr de flesta funktionerna. Tyvärr får också paddelreglagen för yttre hydraulik hänga med, tunga att manövrera.

Pekskärmen på armstödet är rimligt enkel och överskådlig, även om det blir en del bläddrande mellan menyer innan man hittar rätt.

Här hjälper sex individuella fönster till att öka användarvänligheten.

Stort plus är att stolen går att svänga utan risk att armstödet tar emot hyttväggen.

Väl avvägd

Sammanfattningsvis en kompakt väl avvägd traktor, med vid det här laget beprövad teknik från andra CASE IH modeller, som jag tror kan bli ett driftsäkert alternativ för den som söker en ny mellanklasstraktor.

Anders Nilsson

KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV





Maxxum 145 CVX

Grundpris: 1 073 700 kr

Pris provkört ex: 1 398 100 kr

TEKNIK (standardutförande)

Motor: FPT (steg 4)

Antal cylindrar/volym: 4/4,5 l

Maxeffekt (enl. ECE R120): 114 kW/155 hk

Max vridmoment: 650 Nm/1500 rpm

Transmission: Steglös

Hastigheter kraftuttag: 540, 540E, 1000 alt 540E, 1000, 1000E

Hydraulik: 125 liter per minut

Vikt: 5 190 kg

Tillåten totalvikt: 10 500 kg

Längd: 5 189 mm

Höjd: 3 025 mm

Hjulbas: 2 684 mm

Standarddäck bak: 600/65R38

Standarddäck fram: 480/65R28

Volym bränsletank: 198 liter

PRIS TILLBEHÖR

Auto-Guide förberedd: 29 600 kr

Frontlyft och kraftuttag (inkl. två främre ventiler): 84 000 kr

Belysningspaket (totalt 14 Led lampor): 10 100 kr

Framaxelfjädring inkl. diffspärr: 38 900 kr

Hyttfjädring: 10 500 kr

PLUS

Mycket god sikt

Väl avvägd hjulbas med fyrcylindrig motor

Generös LED arbetsbelysning med 14 ljuspunkter

Svängbar förarstol utan inskränkningar

MINUS

Traktorn saknar egentlig farthållare

Lågt hydrauloljeflöde

Utsatt placering av ISO-bus uttag



GARANTI & SERVICE

Ett års garanti. Maskinskadeförsäkring tecknas av återförsäljare.

Oljebyte motor: 600 timmar

Oljebyte hydraulik: 1 200 timmar

NYCKELTAL

Kilo per hästkraft: 33,5

Kronor per hästkraft: 6 927

Kronor per kilo traktor: 207

(Beräknat på maxeffekt och pris i grundutförande)

Sisu med SmartTouch

Valtra går med sitt nya armstöd för N-, T-, och S-serierna från att vara bland de sämre till att få en av de absolut bästa terminalerna. ATL har provkört en T234 på 235 hästkrafter med Smarttouch.

Med den nya terminalen får traktorn också ett helt nytt armstöd. Det är en lagom blandning mellan knappar på armstödet för de viktigaste funktionerna och en multifunktionsspak med farthållarfunktion, manöverknappar för trepunktslyft och yttre hydraulik.

När man startar traktorn visas en öppningsskärm med en grafisk bild av traktorn. Du klickar på den funktion du vill ställa in, ungefär som på en smartphone. Här tror jag att Valtra fått till ett så användarvänligt gränssnitt att också de som normalt drar sig för att ge sig in i traktorns inställningar nu faktiskt börjar göra det.

Boost till 235 hästar

Valtra 234, som ATL provar, har en 7,4 liters AGCO Power motor som med boost når upp till 235 hästkrafter. Avgaskraven enligt steg 4 klarar den med DOC- och SCR-katalysator.

Traktorn har Valtras egna steglösa transmission med fyra mekaniska växlar.

Man kan välja automatväxling mellan område 3 och 4, men växlingen med tom traktor är så ojämn att traktorn nästan stannar till. Hastigheten styrs med multifunktions-spaken, och farthållaren genom att förflytta spaken i sidled. Här hade jag hellre sett en lösning med farthållarknapp som hade varit lättare att manövrera än multifunktions-spaken och en lösning där körpedalen kopplar ur farthållaren.

Valtra T234



ATL har provkört en av de första traktorerna i Sverige med det nya armstödet och SmartTouch-skärm, en Valtra T234 på 235 hästkrafter.

FOTO: FREDRIK THUNBERG

På hydrauliksidan saknar jag inte mycket. Fyra ventiler bak och två mittmonterade ventiler räcker väl till. En femte ventil bak är en "ett noll" ventil med egen manöverknapp avsedd för hydraulisk toppstång.

I toppklass är det grafiska gränssnittet för att ställa in hydraulventilerna.

Lätt att ställa in flöde

Det är extremt tydligt och enkelt att ställa flöde och tider, samt vilket reglage på konsolen som ska styra respektive ventil. Bara med ett par knapptryckningar har du gjort inställningen.

Du kan fritt välja vilket reglage på armstödet som ska manövrera vilken ventil. Ett hydraulflöde på 115 liter per minut är rent ut sagt dåligt, men för 12 400 kronor har man en pump som ger 200 liter per minut.

Ett stort steg framåt

Jag uppskattar att man vågar dela upp vänstersidan i dörr och sidofönster. Det ger en bra öppningsvinkel för dörren och det är lätt att komma in. Väl på plats sitter man bra med god sikt. På plats i stolen märker man hur stor plats det nya armstödet och skärmen tar upp. Man behöver inte svänga stolen särskilt mycket åt höger förrän skärmen går emot hyttväggen.

Den nya skärmen är definitivt ett stort steg framåt för Valtra och gör att de nu är i nivå med konkurrenterna och kanske till och med före i många avseenden.

**KLICKA HÄR
FÖR INSLAG
PÅ ATL-TV**

Anders Nilsson





Valtra T234 Direct

Grundpris: 1 694 000 kronor

Pris provkört ex: 2 025 030

TEKNIK (standardutförande)

Motor: Agco Power (steg 4)

Antal cylindrar/volym: 7/7,4 l

Maxeffekt (enl. ISO 14396): 173 kW/235 hk

Max vridmoment: 950 Nm/1500 rpm

Transmission: Steglös

Hastigheter kraftuttag: 540, 1000

Hydraulik: 115 l/m (160 & 200 l/min. extra)

Vikt: 7 300 kg

Tillåten totalvikt: 13 500 kg

Längd: 5 600 mm

Höjd: 3 130 mm

Hjulbas: 2 995 mm

Standarddäck bak: 650/65R38

Standarddäck fram: 540/65R28

Volym bränsletank: 380 liter

PRIS TILLBEHÖR

Auto-Guide förberedd + Quicksteer: 45 900 kr

Frontlyft (via främre ventiler): 69 200 kr

Luftfjädring hytt: 27 300 kr

Framaxelfjädring: 38 100 kr

PLUS

Mycket bra sikt

Hög effekt med kompakta mått

Extremt användarvänlig display med tydlig grafik

Separat hydraulolja

MINUS

Farthållaren obekväm att manövrera

Plastig interiör i förarhytten

Svårt att svänga förarstolen med den nya skärmen

GARANTI & SERVICE

Två års garanti. Fem års maskinskadeförsäkring.



Oljebyte motor: 600 timmar

Oljebyte transmission: 2400 timmar

Oljebyte hydraulik: 1200 timmar

NYCKELTAL

Kilo per hästkraft: 31

Kronor per hästkraft: 7208

Kronor per kilo traktor: 232

(Beräknat på maxeffekt och pris i grundutförande.)

Här hittar du mer

Traktordata om 3 000 modeller på ATL.nu.

Du når enkelt avdelningen genom att trycka på **1. Meny** längst till vänster följt av **2. Teknik** och **3. Traktorkalendern** där du hittar sökbar data om 3 000 traktorer. Under samma flik hittar du också texter om äldre traktorer under vinjetten Veteranmaskiner, **4.**

